(a) whether Government are aware of the fact that no work has started on broad gauge conversion of Silchar-Lumding Railway line despite announcement to this effect in 1996-97 Railway Budget;

(b) what are the reasons therefor;

(c) whether Government have any time frame for broad gauge conversion of Silchar-Lumding Railway line; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN):

(a) Yes, Sir.

(b) to (d) It is true that the physical work in the field is yet to start on broad gauge conversion of Lumding-Silchar line. However, for undertaking such a big project of lot of preliminary works such as preparation of working drawings, sanction of estimates, preparation of tender schedules and creation of proper establishment are required. These have been taken up and the tenders for earthwork and strengthening minor bridges, tenders will be floated shortly. The work would be executed on priority and completed in 7 to 8 years subject to availability of resources.

खाद्यान्न उत्पादन का लक्ष्य

*244. **श्री राम जेठमलानी:** क्या कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने नौंवी पंचवर्षीय योजना के दौरान देश में खाद्यान्न उत्पादन के लिए कोई लक्ष्य निर्धारित किया है;

(ख) यदि हां, तो नौंवी पंचवर्षीय योजना के अंत तक देश में खाद्यान्न उत्पादन के कुल उत्पादन और खाद्यान्न की आवश्यकता की कुल मात्रा के संबंध में अनुमान क्या है; और

(ग) उक्त लक्ष्य की प्राप्ति हेतु सरकार द्वारा वार्षिक उत्पादन की क्या दर निर्धारित की गई है और नौंवी पंचवर्षीय योजना के अंत तक खाद्यान्न की प्रति हैक्टेयर उत्पादन दर के लिए क्या लक्ष्य निर्धारित किया गया है?

कृषि मंत्री (श्री चतुरानन मिश्र): (क) से (ग) नौंवीं पंचवर्षीय योजना (1997-2002) में कृषि क्षेत्र के लिए समग्र वार्षिक वृद्धि दर 4.5 प्रतिशत होने की परिकल्पना की गई है। नौंवी योजना (1997-2002) की तैयारी के लिए योजना आयोग द्वारा कृषि जिन्सों की मांग तथा सप्लाई की जरूरतों तथा कृषि सांख्यिकी के सुधार संबंधी गठित कार्यकारी दल ने अनुमान लगाया है कि वर्ष 2001-2002 में खाद्यान्नों की कुल आवश्यकता 216.50 मिलियन टन होगी और खाद्यान्नों का सम्भावित उत्पादन 223 मिलियन टन होगा। नौंवीं योजना के दौरान खाद्यान्नों के उत्पादन के लक्ष्य को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है। तथापि, 1997-98 के लिए खाद्यान्नों के उत्पादन का लक्ष्य 20 और 202 मिलियन मीटरी टन के बीच होने की संभावना है।

Growth rate of fertilizers

*247. SHRI PREM CHAND GUPTA: Will the Minister of CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the growth rate of fertilizers was negative at minus at 2% in 1996-97 against a positive growth rate of 10.5% in 1995-96; and

(b) if so, what is the reason for this sharp decline?

THE MINISTER OF CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI M. ARUNACHALAM): (a) During 1996-97, the overall production of fertilizers registered a decline of 1.6% over 1995-96. The growth rate registered during 1995-96 was 8.6%.

(b) The main reasons for the decline in the growth of nitrogenous fertilizers during 1996-97 were as follows:

(i) equipment problems and gas supply constraints at the Rashtriya Chemicals & Fertilizers Limited (RCF) plants;

(ii) shortage of raw materials due to financial and movement constraints at the national Fertilizers Limited (NFL) plants;

(iii) extended unscheduled shutdown of the Indo-Gulf Fertilizers &

Chemicals Corporation Ltd. plant due to equipment problems; and

(iv) recurrent gas shortages in the gas-based fertilizer plants alimented ex-Hazira and the delay in the scheduled augmentation of gas supply along the HBJ pipeline.

The units producing phosphatic fertilizes had to cut back production due to demand stagnation, funds constraints and uncertainty over the availability/level of the special concession prevailing during the period of peak Kharif demand.

Melghat Project Tiger

*248. SHRI V. RAJESHWAR RAO:
DR. SHRIKANT
RAMCHANDRA JICHKAR:

Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) how much money is being spent annually on the protection of the tigers in the Melghat Project Tiger in the Amaravati District of Maharashtra;

(b) how much money spent on the protection of the poor tribals from these tigers;

(c) while evolving a policy and programme to protect the tigers in this area what was in the mind of the policy makers to do in order to protect the poor tribals from the tigers; and

(d) what steps will be taken to protect the tribals?

THE MINISTER OF ENVIRONMENT AND FORESTS (PROF. SAIFUDDIN SOZ): (a) to (d) Money released under Centrally Sponsored Scheme of Project Tiger is meant for conservation of Tiger and its ecosystem. However, local people including tribals get some employment through this scheme. Beneficiary Oriented Tribal Development Scheme has been launched for relocation of tribals from included villages to protect the tribals from tiger. The boundary of Melghat Tiger Reserve has been realigned and 39 densely populated villages have been excluded from Sanctuary. Eco-development schemes are being implemented for fringe dwellers including tribals to reduce man animal conflict.

The year-wise Central Assistance released during VIIIth Five Years Plan is as follows:—

Project Tiger Scheme

Year	*Central Assistance Amount (In rupees)*
1992-93	44,14,700
1993-94	36,71,300
1994-95	44,47,500
1995-96	45,35,300
1996-97	32,25,000
Eco-Development Scheme	
1992-93	5,59,700
1993-94	10,91,000
1994-95	5,07,600
1995-96	18,01,100
1996-97	7,72,500

रिंग रेल सेवा के अन्तर्गत यात्रा कर रहे व्यक्ति

*249. **प्रो॰ विजय कुमार मल्होत्रा** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) दिल्ली में रिंग रेलवे में प्रतिदिन औसतन कितने व्यक्ति यात्रा करते हैं;

(ख) क्या रिंग रेलवे का विस्तार करने की कोई योजना है;

(ग) यदि हां, तो उक्त योजना के अन्तर्गत प्रतिदिन कितने व्यक्तियों द्वारा यात्रा करने की संभावना है; और

(घ) इस योजना को कब तक पूरा कर लिए जाने की संभावना है?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) 1996-97 के दौरान रिंग रेल, दिल्ली में प्रतिदिन औसतन 3435 यात्रियों ने यात्रा की थी।

(ख) जी हां।